

# Delmenhorster **ERFOLGSSTORY**





**Mahlstedt**  
*Logistics*

www.mahlstedt.cc Tel. 04221-29899-0

**Mahlstedt**  
www.mahlstedt.cc



Ein Mann dem die Logistik mit in die Wiege gelegt wurde: Der Delmenhorster Transportunternehmer Andreas Mahlstedt.



Equipment für spezielle Lasten: Mahlstedt transportiert auch

**Porträt.** Mahlstedt Logistics ist seit Jahrzehnten eine feste Größe in diversen Transportsegmenten. Angefangen hat alles mit der Container-Logistik. Heute sind die blauen Lkw aus Delmenhorst in der Papier-Logistik ebenso unterwegs wie im Kühlverkehr. Zu einem Schwerpunkt hat sich in den vergangenen Jahren der Bereich Spezial- und Maschinentransporte entwickelt.

**M**ontagsmorgen, kurz nach 8 Uhr. Im Büro von Andreas Mahlstedt in Delmenhorst bei Bremen geht es hektisch zu: Computer, Bildschirme, Telefon und Handy; hinter dem

Schreibtisch ein großes Bild von einem der markanten blauen Mahlstedt-Sattelzüge. Andreas Mahlstedt ist Chef des Delmenhorster Transportunternehmens Mahlstedt Logistics.

Nach dem frühen Tod des Vaters im vergangenen Jahr haben er und seine Schwester Dörthe Mahlstedt-Wigger das 1978 gegründete Transportunternehmen übernommen. „Das war keineswegs ein Selbstläufer“, bemerkt Mahlstedt so ganz nebenbei.

„Anwaltstermine, Behördengänge, Bankgespräche; so eine Geschäftsübergabe ist mit sehr viel Bürokratie verbunden und bindet Zeit, die im operativen Geschäft fehlt.“ Dem widmet sich der Mann, dem man ansieht, dass er nicht nur zupacken kann, sondern das auch tut, an diesem



Schweres unter Plane: Auch diesen Service kann Mahlstedt Logistics anbieten.



Hubschrauber. (Fotos: Mahlstedt Logistics, sk)

Tag bereits seit 4.30 Uhr. Nach den bürokratischen Hürden der letzten Wochen widmet sich der Transportprofi wieder dem Tagesgeschäft und der strategischen Ausrichtung des Unternehmens. Arbeit gibt es reichlich, die Flotte ist sehr gut ausgelastet. Aber mit einigen Auftraggebern muss über Dieselmzuschläge verhandelt werden, dazu läuft gegenwärtig die Implementierung eines Telematiksystemes und Investitions-Entscheidungen stehen ebenfalls an. Entscheidungen, die gut durchdacht werden müssen, schließlich trägt der junge Unternehmer nicht nur die Verantwortung für ein Familienunternehmen, sondern auch für rund 110 Mitarbeiter. Andreas

Anzeige



Mahlstedt ist sich dieser Verantwortung bewusst. Er hat das Geschäft von der Pike auf gelernt.

#### Beschwerlicher Start

Einige seiner Mitarbeiter kennen ihn bereits, seit er als kleiner Steppke sei-

nem Vater über die Schultern geschaut hat. Der hat das Unternehmen 1978 als selbstfahrender Unternehmer gegründet. Der Anfang war beschwerlich: Die ersten Jahre als Subunternehmer haben Gründer Alfred Mahlstedt nicht richtig vorangebracht. Erst die Entscheidung, selbst als Spediteur tätig zu werden, brachte den geschäftlichen Durchbruch. Er gründete die Firma Bremer Container Transporte BCT und war bereits wenige Jahre später mit neun Lkw unterwegs.

Im Zuge der Wiedervereinigung knüpfte er Kontakte zu zwei Papierwerken in Schwedt an der Oder und stieg in den Bereich Planentransporte ein. Eine kluge Entscheidung: Die Mahlstedt-Flotte wuchs um 15 weitere Fahrzeuge, eine Niederlassung wurde eröffnet und die Container-Logistik war nicht mehr das einzige Standbein.

#### Vielseitig aufgestellt

Heute beschäftigt das mittelständische Transportunternehmen rund 110 Mitarbeiter und ist sehr vielseitig aufgestellt. Die blaue Flotte verfügt über 65 ziehende Einheiten und 195 Sattelaufzieger. Die Fahrzeuge decken Transportdienstleistungen von der Container-Logistik bis hin zu XXL-Schwertransport ab. Entsprechend vielseitig ist der Fuhrpark: Von der leichten Sattelzugmaschine für den Nahverkehr bis hin zum Actros SLT ist alles in der Flotte integriert.

#### Erfolgreiches Geschäftsfeld

Die gesamte Container-Logistik wird von der Bremer Niederlassung mit Standort im Güterverkehrszentrum am Neustädter Hafen aus organisiert. Der überwiegende Teil der Transporte wird von festen Subunternehmern durchgeführt. Das hier eingesetzte Chassis-Equipment deckt sämtliche Containerspezifikationen ab.

Am Stammsitz Delmenhorst stehen die Spezial- und Schwertransporte



Besuchen Sie uns – wir stellen aus:

NUFAM Karlsruhe

Wir

dm-arena, C23

sind die

H. 2, B28

Mutter der

Sandwichplatten.

Keep cool mit



Der optimale Aufbau für den temperaturgeführten Transport von Ackermann.

Für alle Einsatzbereiche von -20°C bis +12°C.



ACKERMANN FAHRZEUGBAU GmbH  
Hans-Böckler-Straße 4 · 34466 Wolfhagen  
Telefon 0 56 92/6 09-0 · Fax 0 56 92/6 09-48  
www.ackermann-net.com



**Kompetente Mitarbeiter: Die Mahlstedt-Fahrer wissen, worauf es ankommt.**

Kunde aus der Papierindustrie an, ob Mahlstedt Logistics auch den Transport einiger großer Maschinen realisieren könnte. Andreas Mahlstedt fackelte nicht lange, überzeugte seinen Vater kurzfristig in entsprechende Tieflader zu investieren und legte los. Auch dies war eine weitsichtige Entscheidung. Heute gehört Mahlstedt zu den bundesweit renommiertesten Namen, wenn es um Schwertransporte geht. Eine Spezialität ist der Transport großer und schwerer Güter unter Plane. Improvisiert wird dabei übrigens nicht. „Wir haben für jedes Transportgut das passende Fahrzeug in der Flotte“, betont Mahlstedt nicht ohne Stolz.

#### **Unumstrittenes Flaggschiff**

Die Mahlstedt-Schwerlastflotte umfasst knapp 40 „Planentiefelader“ unterschiedlichster Art. Vertreten sind Hersteller wie Goldhofer, Nootboom, Meusburger, Doll oder Dinkel. Allesamt Namen, die für Qualität bekannt sind. Problemlos darstellbar sind mit dieser exquisiten Flotte Stückgewichte bis zu 45 t, die so „unter Plane“ auf der Straße befördert werden. Zudem sind die Fahrzeuge vorne und hinten bis zu 500 cm verbreiterbar. Auch bei dieser Fahrzeugbreite kann die Ladung noch komplett überplant werden. Schwere Frachten setzen starke Zugfahrzeuge

voraus. Unumstrittenes Flaggschiff in der Mahlstedt-Flotte ist ein vor 15 Monaten neu beschaffter Actros SLT.

Die Schwerlast-Sattelzugmaschine verfügt über 440 kW und ein maximales Drehmoment von 2800 Nm. Reichlich Kraft um auch hohe Zuggewichte problemlos auf Touren oder den sprichwörtlichen Berg zu bekommen.

#### **Anspruchsvolle Kunden**

Dank des neuen Powershift-Getriebes lässt sich der SLT zudem komfortabel fahren. Das Auto hat sich bereits auf zahlreichen Einsätzen bewährt und bildet inzwischen das Rückgrad im Geschäftsbereich Schwer- und Spezialtransporte. Um hier möglichst flexibel auf die Wünsche der sehr anspruchsvollen Kunden eingehen zu können, verfügt Mahlstedt Logistics über Dauergenehmigungen für Deutschland und die ost- und westeuropäischen Nachbarländer.

#### **Qualifizierte Mitarbeiter**

Wie auch im Bereich Schwer- und Spezialtransporte kommt es auch in diesem Transportbereich auf qualifizierte Mitarbeiter an. Diese müssen nicht nur lenken können, sondern auch im Umgang mit der jeweiligen Ladung und deren Sicherung vertraut sein. Um hier immer

im Vordergrund. Ein Bereich, in dem Mahlstedt Logistics erst seit rund zehn Jahren unterwegs ist. Damals fragte ein

**Spezialist für Maschinen-transporte: In diesem Segment ist Mahlstedt eine feste Größe.**



auf dem neuesten Stand zu bleiben, sind jährliche Schulungen angesagt und das nicht erst seit Einführung des Berufskraftfahrer-Qualifizierungsgesetzes. Auch in Sachen Weiterbildung setzt das Unternehmen auf Qualität. In diesem Jahr sind bereits für alle Fahrer Eco-Trainings bei Mercedes-Benz Profi-Training gebucht.

### Effiziente Prozesse

Angesichts der steigenden Kraftstoffkosten arbeitet Andreas Mahlstedt aber nicht nur daran, dass die Fahrer mit ruhigem Gasfuß arbeiten. Zurzeit bestehen einige Baustellen im Unternehmen, die die gesamten Prozesse effizienter gestalten sollen. So wird gegenwärtig ein Telematiksystem von Transics implementiert. „Die bisherigen Telematikerfahrungen, die wir gesammelt haben, waren wenig überzeugend“, verrät Mahlstedt. Ursache dafür ist das sehr vielseitige Dienstleistungsangebot.

### Reibungslose Kommunikation

Es wird also ein System benötigt, das flexibel auf unsere sehr unterschiedlichen Anforderungen eingehen kann. Erschwerend kam hinzu, dass das System auch mit der Speditionsoftware kommunizieren muss. Hier nutzt das Unternehmen die Software CargoSupport. Mahlstedt

schätzt hier neben der umfangreichen Funktionalität vor allem das Engagement des Softwarehauses, gemeinsam mit dem Telematikanbieter Transics eine Schnittstelle zu entwickeln, die eine reibungslose Kommunikation ermöglicht. Dafür waren eine Menge realer Probleme virtuell zu lösen. Das ist inzwischen passiert und nicht nur Andreas Mahlstedt ist mit der Lösung zufrieden.



Ganz wichtig war dem Transportunternehmen neben einer technischen Überwachung der Fahrzeuge die Einbeziehung der Disposition sowie die Möglichkeit, den Kunden Mehrwertdienstleistung wie Tracking und Tracing anbieten zu können. Die gemeinsam entwickelte Kombination zwischen Speditionsoftware und Telematiksystem hat sich als sehr leistungsfähig erwiesen und ist auch in zahlreichen anderen Transportunternehmen im Einsatz.

### Eine große Familie

Andreas Mahlstedt und seine Schwester setzen aber nicht nur auf moderne Technik um den unternehmerischen Erfolg auch für die Zukunft zu gewährleisten. Ein Erbe ihres Vaters ist auch der familiäre Stil, mit der sie das Unternehmen weiterführen. Beide haben jederzeit ein offenes Ohr für die Sorgen und Nöte ihrer Mitarbeiter, sprechen aber auch Probleme offen an. Die Mitarbeiter wissen das zum Teil seit Jahrzehnten zu schätzen, wie die sehr geringe Fluktuation zeigt. Wenn jemand das Unternehmen verlässt, dann meistens aus Altersgründen.

### Gesundes Wachstum

Als problematisch hat sich in den letzten Jahren allerdings die Suche nach qualifiziertem Nachwuchs erwiesen. Um hier auf der sicheren Seite zu sein, wird Mahlstedt ab diesem Jahr den Berufskraftfahrernachwuchs selbst ausbilden. Der Nachwuchs wird auch gebraucht, um weiter wachsen zu können.

Gesundes Wachstum ist ebenfalls ein erklärtes Unternehmensziel. Allein in diesem Jahr will das Unternehmen die Flotte um zehn zusätzliche Sattelzugmaschinen und 15 weitere Auflieger aufstocken. Die Weichen für die Zukunft sind damit bei Mahlstedt Logistics gestellt.

**FUCHS**  
HYDRAULIK  
*Truck & Bus Lifts*

**UNSER PRODUKTPROGRAMM:**  
**UNTERFLURHEBEBÜHNEN**  
**RADGREIFER**  
**GRUBENHEBER**  
**GETRIEBEHEBER**  
**RADMONTAGELIFTE**  
**ACHSSPIELTESTER**

**FUCHS-HYDRAULIK GmbH & Co. KG • D-55606 KIRN**  
 Telefon (0 67 52) 93 11-0 (0 67 52) 93 11-88 • info@fuchs-hydraulik.de • www.fuchs-hydraulik.de